



BANC D'ESSAIS DE SOUFFLETS DE TRANSMISSIONS AUTOMOBILES



Le but de ces machines est de tester des soufflets de transmissions automobiles, côté boîte de vitesse et côté roue, en fatigue et en endurance. L'essai est réalisé sur une transmission complète avec ses deux soufflets. Cette machine peut tester simultanément jusqu'à 4 transmissions. Ces essais reproduisent et simulent suivant les cahiers des charges d'homologation des constructeurs Automobiles, les contraintes environnementales que ces pièces sont susceptibles de subir tout au long de leur vie lorsqu'elles sont montées sur les véhicules.

Les transmissions vont subir sur ces machines, les essais suivants : essais en température, essais en vitesse de rotation, essais statique ou dynamique en braquage côté boîte de vitesse ou côté roue, essais en coulissement (plunge).

Type	B.D.S	B.S.D.C.T.
Fonction	Essais d'endurance de soufflets de transmissions	
Température d'essais	-50°C à +150°C	Tamb. à +120°C
Vitesse de rotation	Plage de 0 à 2500 tr/min Précision : +/-10 tr/min à +/-25 tr/min Accélération : 500 tr/min/sec	
Mouvement de braquage de l'angle côté boîte de vitesse	Plage : 0 à 50° Précision : +/-0.5° Vitesse : +/-2°/s	Néant
Mouvement de braquage de l'angle côté roue	Plage : 0 à 50° Précision : +/-0.5° Vitesse : +/-2°/s (option +/-14°/s)	Plage : 0 à 55° Précision : +/-0.2° Signal sinus : +/-27° à 1Hz
Coulissement (plunge) côté roue	Plage : 300 à 600mm Précision : +/-1mm Vitesse : 2mm/s	Plage : 400 à 1000mm Précision : +/-1mm Vitesse : 10mm/s
Coulissement (plunge) côté boîte		Plage : 20 à 170mm Précision : +/-0.1mm Vitesse : 4mm/s
Masse	3150 kg	2500 kg
Energie	400V Tri+T (100kW) Eau réfrigérée	400V Tri+T (50kW) Hydraulique : 210bar 7l/min